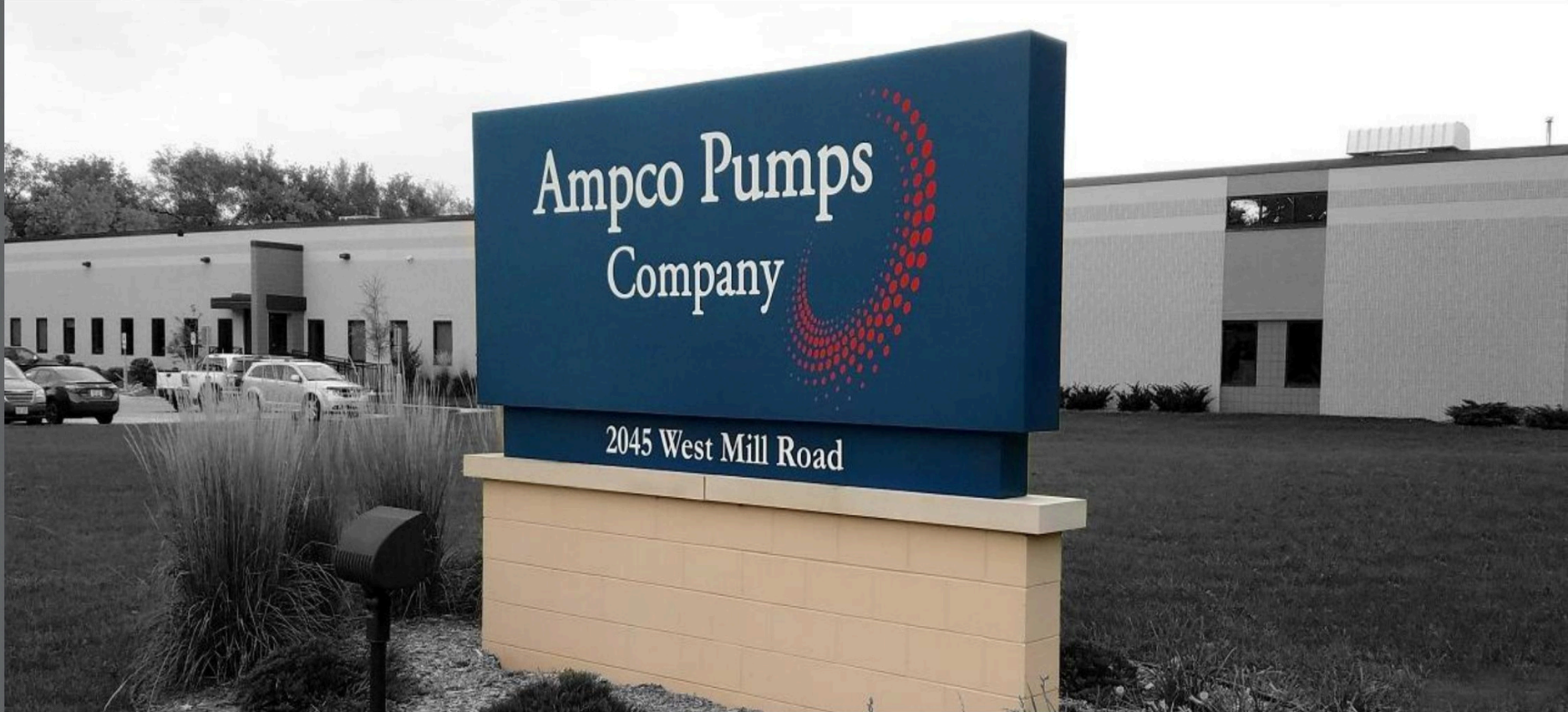


ZP Serisi ve AL Serisi

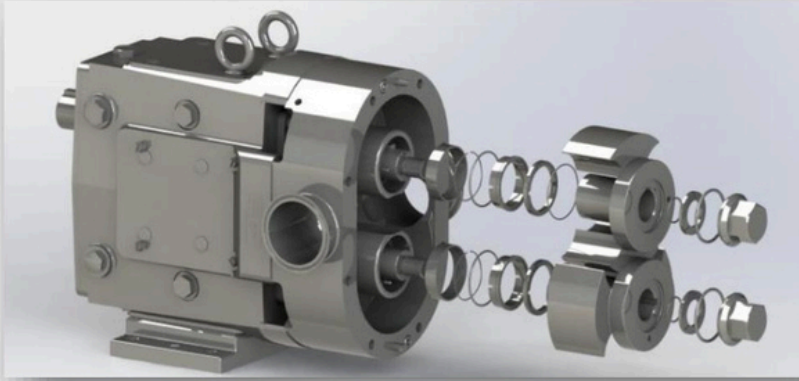


Ampco Sıhhi Pozitif Deplasmanlı Pompalar

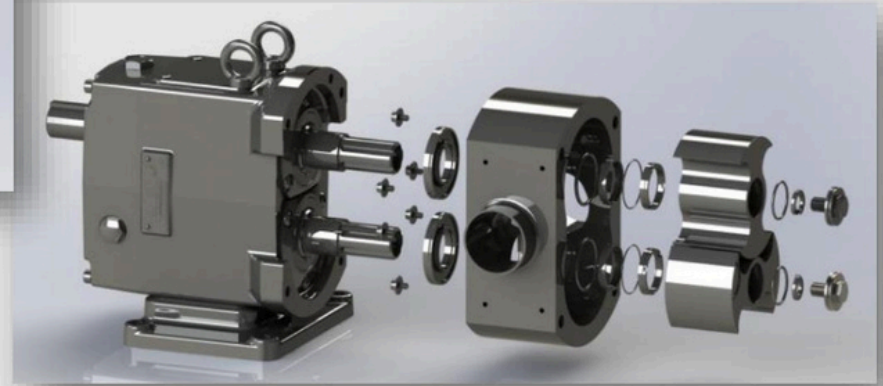


Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

- ZP'nin şaftı daha büyüktür, çift makaralı rulmanları daha büyüktür.
- AL'nin daha küçük şaft ve bilyalı rulmanları vardır.
- ZP'deki bu ek özellikler daha az sapma ve daha yüksek basınç kapasitelerine katkıda bulunur.
- ZP rulmanları aynı hız ve basınç altında daha uzun süre dayanır.



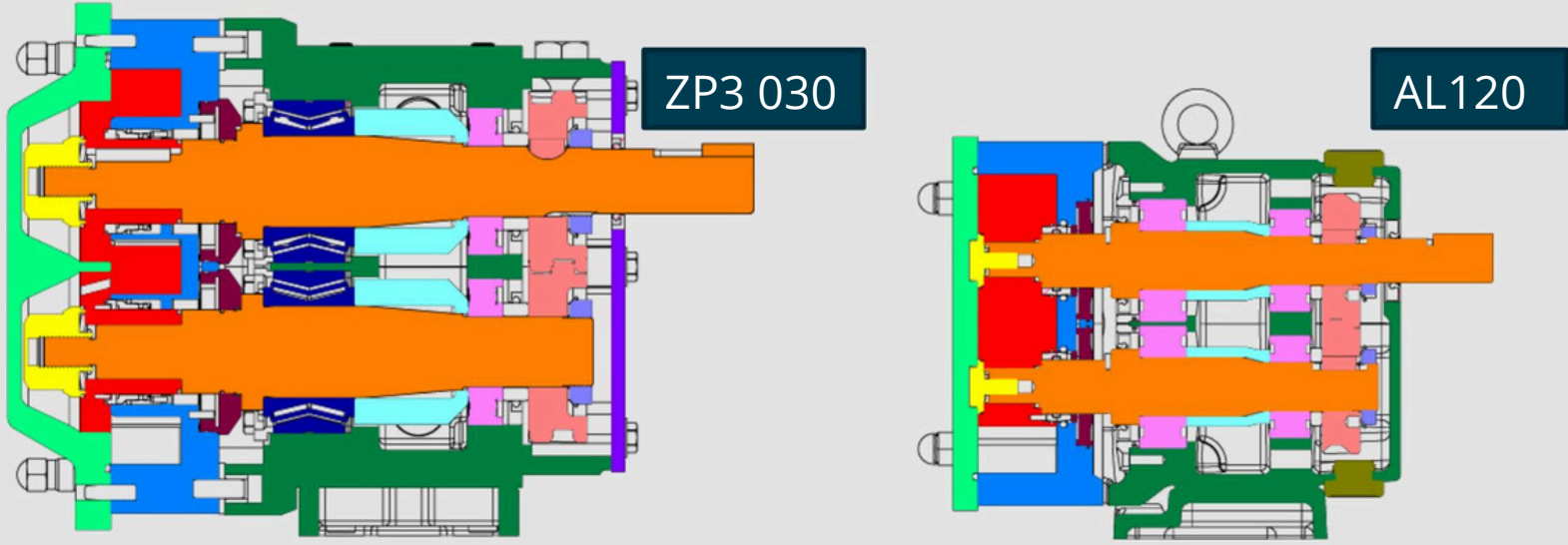
ZP3 Serisi



AL Serisi

Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

Yan yana karşılaştırma:



Deplasman: ZP3-030 =0,23 L/DEVR AL120 =0,21 L/DEVR Ağırlık:
ZP3, AL'nin neredeyse iki katı ağırlığındadır Uyumluluk:
ZP3, rakip pompanın yerine geçen bir üründür

Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

ZP3 030

Konik makaralı rulmanlar

- Daha az sapma
- Daha dar boşluklar

Bilyalı rulmanlar

Genişletilmiş şaft

- Daha az sapma
- Daha dar boşluklar

AL120

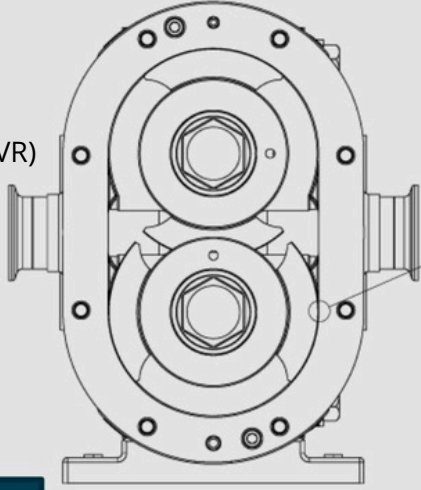
Bilyalı rulmanlar

Daha küçük şaft

Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

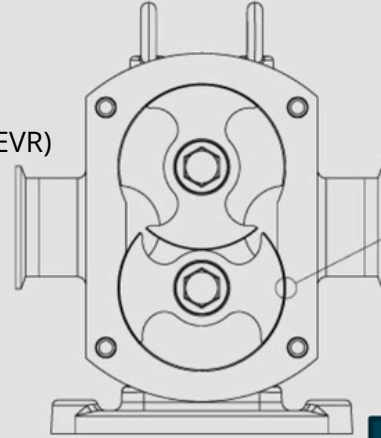
Rotor boşluğu karşılaştırması

ZP3-030
(0,23 L/DEVR)



ZP3 030

AL120
(0,21 L/DEVR)



AL120

Daha dar boşluklar
doğrudan daha fazla
verimliliğe katkıda bulunur

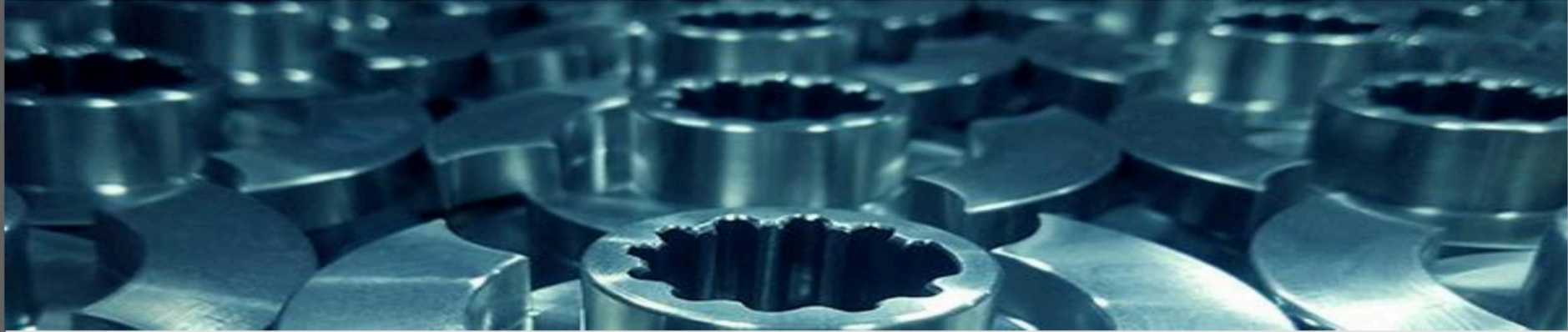
Rotor malzemesi :

ZP = Alaşım 88, aşınmaya neden olmaz
AL = 316 Paslanmaz Çelik

Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

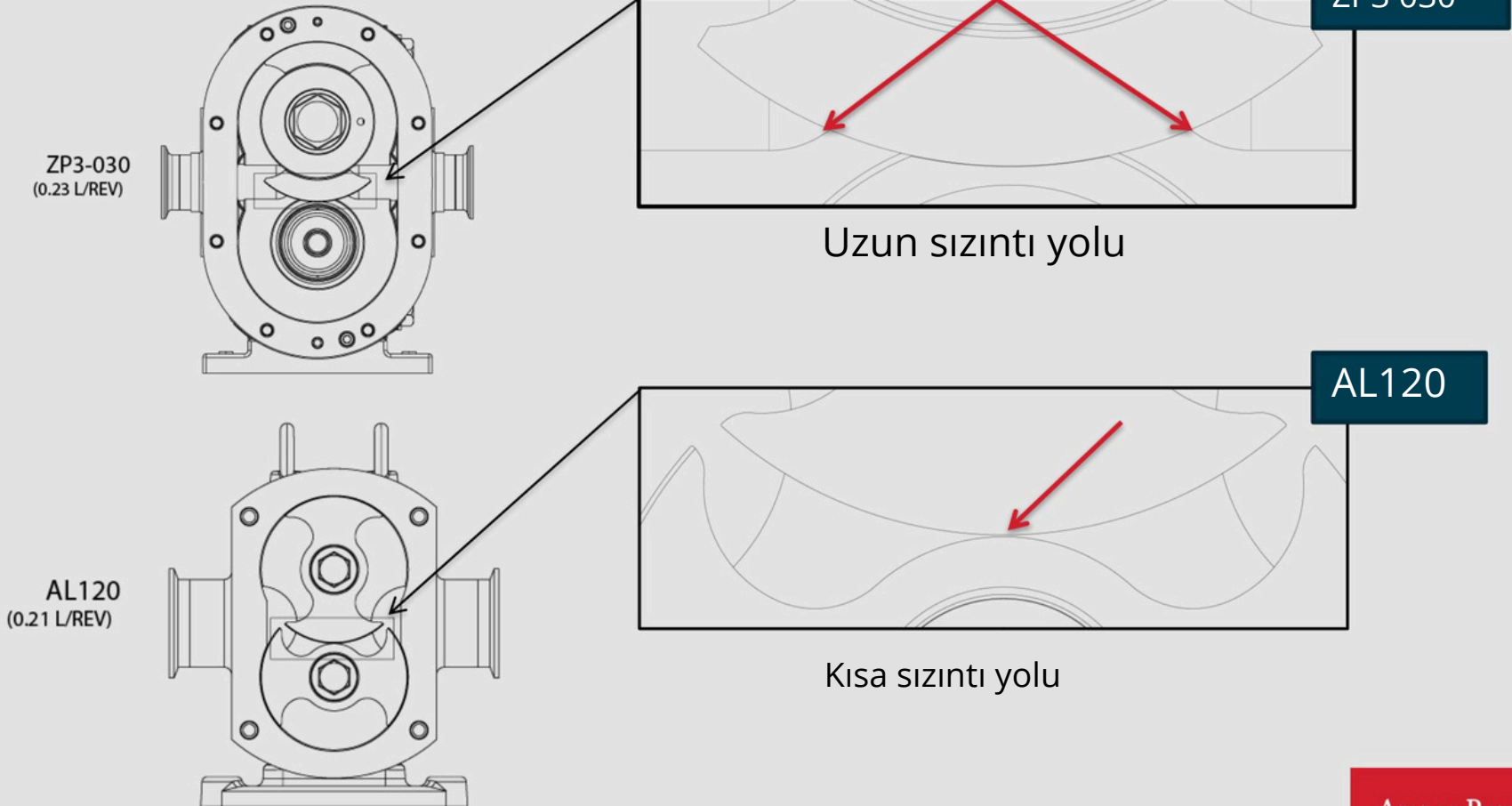
“sürtünmeyi azaltan malzeme daha sıkı boşluklara izin verir”

Bizim endüstrimizde, malzeme ne olursa olsun metal-metal teması olamaz. Daha sıkı boşluklara katkıda bulunan şey daha büyük şaftlar, daha büyük yataklardır. Aşındırmayan alaşımlı 88 rotorlar, metal-rotor teması olduğunda bir avantajdır... çünkü aşınmayı önler.



Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

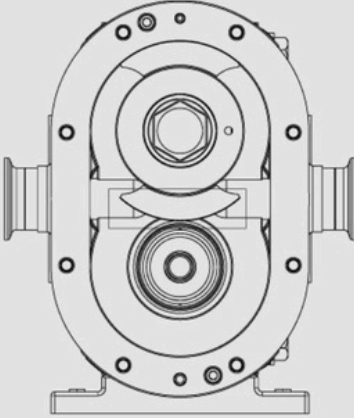
Rotordan göbeğe sızıntı yolları



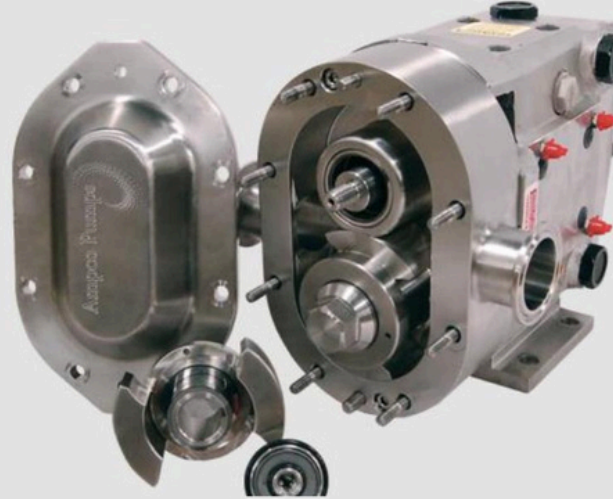
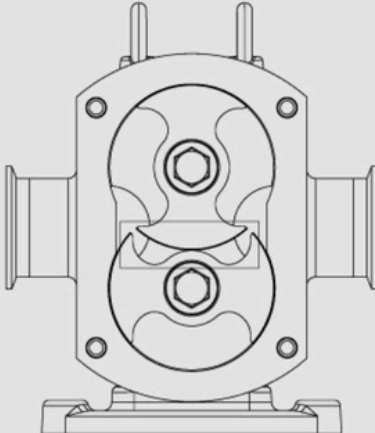
Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

Rotordan göbeğe sızıntı yolları

ZP3-030
(0.23 L/REV)



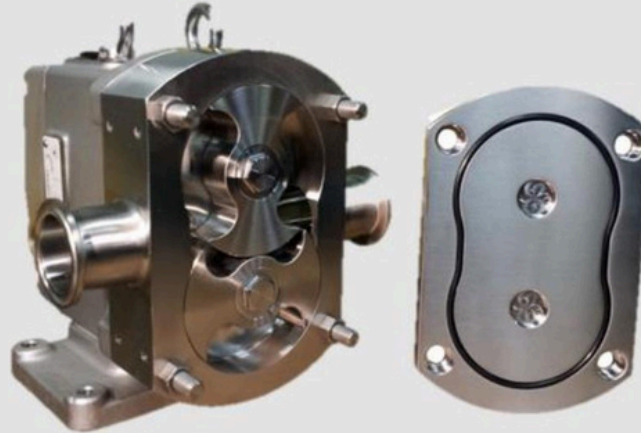
AL120
(0.21 L/REV)



ZP3 030

Uzun sızıntı yolu

AL120



Kısa sızıntı yolu

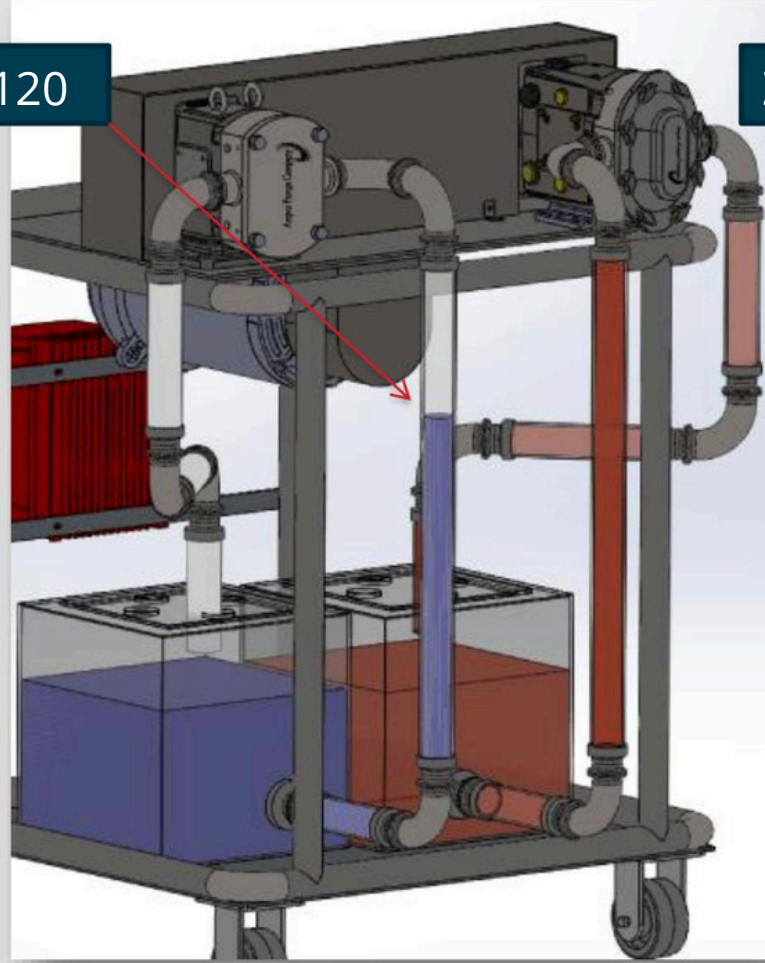
Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

Asansör karşılaştırması

ZP Serisi , daha sıkı boşluklar ve rotor ile göbek arasındaki daha uzun sızıntı yolu nedeniyle daha iyi kaldırabilir . ZP pompası AL'den daha erken pozitifte geçecektir. ZP Serisi, düşük viskoziteli ürünleri/temizlik maddelerini AL'den daha iyi pompalar.

AL120

ZP3 030



Ampco'nun ZP Serisi ve AL Serisi

ZP Serisi pompalar, tüm gövdenin yeniden işlenmesi, büyük rotorların takılması ve tüm iç parçaların yenilenmesiyle 4defaya kadar yeniden üretilebilir.
AL Serisi pompalar yeniden inşa edilemez.

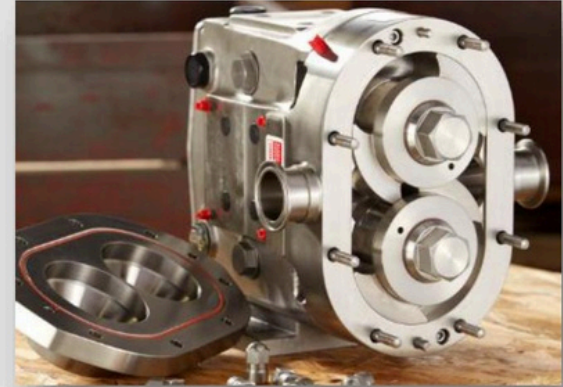


ZP Serisi Standart Özellikleri

Tüm Ampco ZP pompalarına dahildir

- 304 paslanmaz çelik dişli kutusu
- 316L paslanmaz çelik ıslak uç
- Alaşım 88 rotorlar
- 17-4ph şaftlar
- Helisel dişliler
- 4-Yönlü montaj
- Paslanmaz çelik temizleme tapaları
- Yatak koruması için sıçrama koruması
- Çoklu erişimli gres bağlantı parçaları
- Çeşitli rotor seçenekleri mevcuttur

- Dişli gres bağlantı parçaları
- Katı dalga yayı
- Antimikrobiyal yağlayıcı
- 6adet gözetleme camlı yağ doldurma tapası
- EHEDG ve 3A



farklı sıcaklıklar ve uygulamalar

AL Serisi Standart Özellikleri

- 316 paslanmaz çelik ıslak uç
- 304 paslanmaz çelik dişli kutusu
- Çift kanatlı rotor standardı – İsteğe bağlı tek kanatlı, üç loblu,

Çok loblu (100 serisi)

- Tek mekanik - SC ve SC/EPDM standardı -isteğe bağlı çift mekanik, dudak contası düz tek mekanik, tek o-ring, çift o-ring, dudak contası (tüm contalar sahada sonradan takılabilir)
- 304 Paslanmaz çelik rulman gövdesi: üniversal montaj, yağ yağlaması • Mil kovanları krom oksit kaplamalı SS, isteğe bağlı seramiktir (sadece o-ring, dudak, conta contaları)

- Elastomer seçenekleri -EPDM, Viton, Buna-N
- Derin oluklu bilyalı rulmanlar •

Taşlanmış ve helezon kesilmiş dişliler

- EHEDG ve 3A



